



Systemy kontroli wjazdu

NOWOŚĆ: Przenośna blokada drogowa Hörmann OktaBlock

certyfikowana według BSI PAS 68:2013 i IWA 14-1:2013

lub Wytycznych Technicznych niemieckiej policji w sprawie Mobilnych Blokad Drogowych

HÖRMANN

Przenośna blokada drogowa Hörmann OktaBlock

certyfikowana według BSI PAS 68:2013 i IWA 14-1:2013

lub Wytycznych Technicznych niemieckiej policji

w sprawie Mobilnych Blokad Drogowych



Bezpieczeństwo ludzi potwierdzone certyfikatem

Przenośna blokada drogowa Hörmann OktaBlock zabezpiecza dojazdy i dojścia do miejsc, w których organizowane są imprezy plenerowe, a także skutecznie chroni najróżniejsze obiekty przed rozpędzonymi pojazdami.

Blokada drogowa jest certyfikowana jako **pojedynczy moduł** według poniższych standardów obowiązujących dla testów zderzeniowych:

Międzynarodowe standardy BSI PAS 68:2013 i IWA 14-1:2013 znormalizowany test zderzeniowy „N2/N2A“

W tym znormalizowanym teście zderzeniowym bezałogowy samochód ciężarowy klasy N2/N2A o **masie testowej 7,5 t.** uderza w barierę z **prędkością 50 km/h.** Energia uderzenia wynosi 750000 dżuli.

lub

Wytyczne Techniczne niemieckiej policji w sprawie Mobilnych Blokad Drogowych

W tym jeszcze bardziej rygorystycznym teście zderzeniowym uderzenie pojazdu ma miejsce zarówno pod kątem 90°, jak i 45°. Dodatkowo test jest przeprowadzany na mokrej nawierzchni, a pojazd po zderzeniu nie może być zdolny do dalszej jazdy. Warunki testu zakładają maksymalną energię uderzenia o wartości 986000 dżuli.

Dzięki certyfikacji **pojedynczego** modułu nie ma konieczności łączenia kilku modułów w jeden układ (w przeciwieństwie do wielu konkurencyjnych produktów). Gwarantuje to maksymalną elastyczność rozwiązania i ułatwia ewakuację.

Maksymalna elastyczność rozwiązania

Przenośne blokady drogowe są nie tylko skutecznym, ale i ekonomicznym rozwiązaniem stosowanym do **zabezpieczania najróżniejszych imprez masowych niezależnie od terminu i lokalizacji**, np. podczas festiwali miejskich lub jarmarków bożonarodzeniowych. W przeciwieństwie do montowanych na stałe słupków zabezpieczających lub innego typu zapór montaż takiej blokady nie wymaga przeprowadzenia robót budowlanych w miejscu planowanej imprezy. Do jej ustawienia i eksploatacji nie jest potrzebne wykonanie zakotwienia w podłożu ani prowadzenie przewodów zasilających.

Dzięki symetrii osiowej Hörmann OktaBlock nie ma **wstępnie zdefiniowanej strony uderzenia i dlatego może odparować uderzenie pojazdu nadjeżdżającego z dowolnego kierunku**. Również konstrukcja blokady jest bardzo prosta i w pełni uniwersalna. System stanowi idealne uzupełnienie instalowanych na stałe rozwiązań zabezpieczających wjazd w miejscach, gdzie nie ma technicznych możliwości osadzenia blokady w gruncie.

Osiowo symetryczna konstrukcja gwarantuje ochronę przed uderzeniem pojazdu z dowolnego kierunku

Indywidualne rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

Blokady OktaBlock mogą być ustawiane **pojedynczo, w rzędach lub naprzemiennie**. W ten sposób można realizować **indywidualne projekty zabezpieczenia terenu dostosowane do specjalnych wymagań Klienta**. Istotną zaletą tych rozwiązań jest nieograniczony dostęp do dróg ewakuacyjnych w każdym czasie, bez blokad zastaniających widok.

Hörmann OktaBlock nadaje się do zastosowania zarówno w wąskich uliczkach, jak i na chodnikach lub ścieżkach rowerowych, do których skutecznego i zgodnego z normami zabezpieczenia wystarczy najczęściej tylko jeden moduł. Możliwe są również **bariery o nieograniczonej szerokości**, a także układy blokad w kształcie śluzy lub zdefiniowanych przejazdów dla pojazdów straży pożarnej i pogotowia ratunkowego.

Dyskretne wzornictwo sprawia, że blokada Hörmann OktaBlock wtapia się w otoczenie i nie jest postrzegana jako niebezpieczny element.



Na ilustracji OktaBlock TR

Prosta logistyka

Zmontowane fabrycznie pojedyncze blokady można transportować przy pomocy zwykłego dźwigu lub wózka widłowego. Usuwa się je równie szybko i łatwo, jak ustawia, a do wykonania tych czynności nie jest potrzebna żadna specjalistyczna wiedza techniczna.

Ucho oczkowe M20 w pokrywie słupka ułatwia przenoszenie blokady za pomocą dźwigu lub wózka widłowego.

Ta innowacyjna blokada drogowa jest **zabezpieczona przed manipulacją i nie wymaga nadzorowania** przed imprezą ani w jej trakcie. Poszczególne elementy można składować na zewnątrz i transportować wygodnie standardowymi samochodami ciężarowymi.



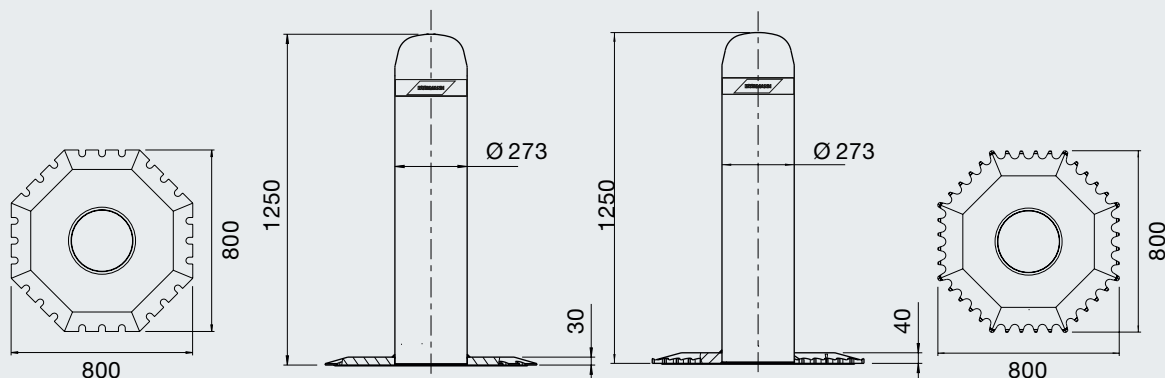
Systemy kontroli wjazdu

Ofertę wszystkich produktów do zabezpieczania wjazdów znajdują Państwo w prospekcie „Systemy kontroli wjazdu”.



Przenośna blokada drogowa Hörmann OktaBlock

Certyfikowana według BSI PAS 68:2013 i IWA 14-1:2013
lub Wytycznych Technicznych niemieckiej policji
w sprawie Mobilnych Blokad Drogowych

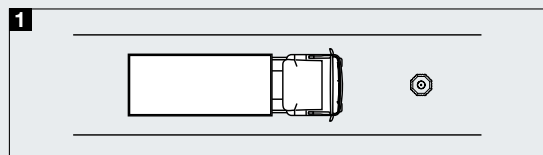


	OktaBlock	OktaBlock TR
Wymiary podstawy	800 × 800 mm	800 × 800 mm
Wysokość słupka	1250 mm	1250 mm
Średnica słupka	273 mm	273 mm
Kolor	RAL 7016 (antracytowy) *	RAL 7016 (antracytowy) *
Ciężar	ok. 350 kg	ok. 450 kg
Energia uderzenia	750000 J	986000 J
Certyfikat wg	M30, K4, PAS 68, IWA 14-1	SK1B, TR Pol**

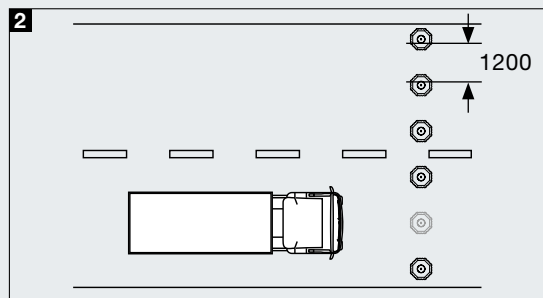
* Za dopłatą opcjonalnie w dowolnym kolorze wg palety RAL.

**Zgodnie z Wytycznymi Technicznymi niemieckiej policji w sprawie Mobilnych Blokad Drogowych, wersja 0.8.

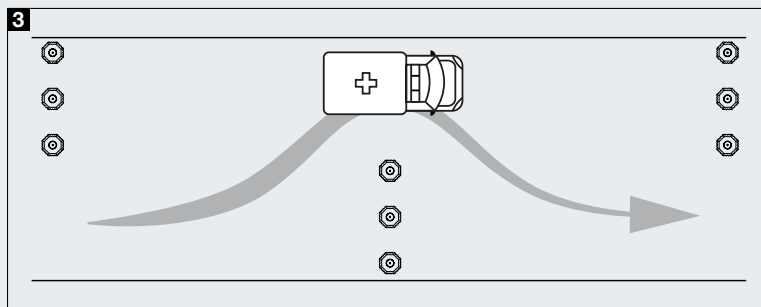
Warianty ustawień



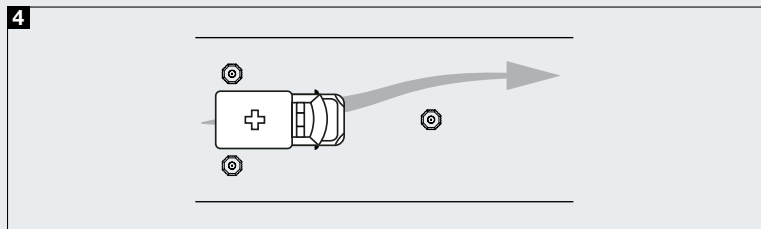
Bariera przeznaczona do wąskich ulic i śródmieści



Bariera o nieograniczonej szerokości umożliwia szybkie i łatwe utworzenie przejazdu dla uprawnionych pojazdów



Śluza w kształcie szczykany – przejazd dla pojazdów uprawnionych



Śluza w kształcie litery V – przejazd dla pojazdów uprawnionych

Wszystkie dane w mm

HÖRMANN